FRANSYL

IZOROUTE 16
TYPE HR
REMBLAI LÉGER POUR INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PRODUIT COMPLÉMENTAIRE

Membrane géotextile

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES
Polystyrène expansé 16 (type HR)

Type MTQ utilisation	N/A
Résistance à la compression (ASTM D1621)	80 kPa 11,6 lb/in²
Propagation de la flamme (ASTM E84)	15
Propagation de la flamme (CAN4-S102.2M)	115
Densité (ASTM D1621)	1 lb/ft³ 16,01 kg/m³
Tolérance dimensionnelle	
Épaisseur	-3, +5 mm
Planéité	± 1%
Équerrage	10 mm au 3m ± 1%
Stabilité dimensionnelle volume (ASTM D2126)	0,32%
Stabilité dimensionnelle longueur - largeur (ASTM D2126)	-0.54% 0.19%

DESCRIPTION

Remblai léger pour infrastructures routières fait de polystyrène expansé.

RECONNAISSANCES

PS 100%

- Rencontre la norme CAN/ULC S-107
- C7 et C12 sous la norme CAN/ULC S-126M
- UL Standard 790 (ASTM E 108)
- Rencontre la norme ASTM C 1338, rapport R04-690 méthodes d'essais afin de déterminer la résistance aux moisissures.
- CSA 123.21

INSTALLATION

1. La première couche de polystyrène doit être mise en place sur une couche mise à niveau de 6" (150 mm) de matériau granulaire densifié.
2. Disposer les blocs de façon à faire chevaucher les joints dans toutes les directions d'une rangée à l'autre. Au besoin, des blocs pourront être taillés soit en usine ou sur place au chantier pour satisfaire cette exigence.
3. À proximité d'une structure de béton, les blocs seront découpés sur place afin d'épouser parfaitement la géométrie de la structure.
4. Avant la pose de la dalle de béton ou d'une épaisseur suffisante de recouvrement de sol, aucun matériel ne doit circuler sur le polystyrène.
5. Si le remblai léger doit être recouvert de matériaux granulaires, le concepteur pourra recommander l'installation d'une membrane géotextile type 3 ou 5 pour fin de séparation et de transition.
6. Si le remblai léger doit être protégé contre une infiltration ou un déversement accidentel d'hydrocarbure, le concepteur pourra recommander le recouvrement du remblai par une membrane de polythène. Pour protéger le remblai, il devra s'assurer d'un drainage d'évitement suffisant en cas de déversement.
7. Ne pas recouvrir l'isolant avant que les travaux de pose aient été inspectés et approuvés par l'architecte et/ou l'ingénieur.

Suite au verso

IZOROUTE 16

TYPE HR

REMBLAI LÉGER POUR INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

DIMENSIONS

Dimension standard*	24" x 48" x 96" 610 mm x 1220 mm x 2440 mm
Volume d'un bloc	64 pi³ 1,8 m³
Poids moyen d'un bloc	64 lb
Nb de blocs par transport	
remorque de 48'	48 blocs 3072 pi³ (87 m³)
bi-train	56 blocs 3584 pi³ (105 m³)

*Coupe disponible selon les exigences du devis

AVANTAGES

Multiusage

En plus d'être léger, le remblai de polystyrène expansé est idéal pour l'isolation, la stabilisation, la protection de structure ainsi que pour le remplissage.

Très faible absorption d'eau

Les parois des cellules fermées étant imperméables, l'eau ne peut pénétrer que dans les canaux situés entre les cellules de polystyrènes qui sont soudées ensemble.

Haute stabilité dimensionnelle

Selon les normes régissant l'industrie, L'EPS est l'un des chefs de file pour le maintient de ses dimensions. Cela permet une intégralité continue au niveau du système d'étanchéité.

Gaz captif; 98% air et 2% de plastique

Formule utilisée depuis plus de 50 ans, ne contient aucun COV, CFC, HCFC ou Formaldéhyde ainsi qu'aucun gaz pouvant affecter la couche d'ozone. De plus, cela confère des caractéristiques avantageuses au produit dont sa légèreté et le maintient de sa valeur-R.

Produit écologique

L'EPS est recyclable à 100% et contient 10% de matières recyclées. Fabriqué localement, la distance entre l'usine et le chantier est souvent plus courte que pour d'autres produits dans l'industrie.

Antimoisissure

L'EPS est composé de matières ne favorisant pas la croissance bactérienne telle que les spores et les champignons.

FRANSYL

T. 450 477.4423 1 800 363.2307 fransyl.com