

DESCRIPTION ET UTILISATION

Le TROTTOIR DE CIRCULATION DE SÉCURITÉ HI-TUFF TPO est fabriqué d'un TPO de forte épaisseur et est utilisé pour protéger la membrane HI-TUFF TPO de dommages physiques causés par les zones de circulations élevée.

Le trottoir est recommandé autour des espaces achalandées comme les trappes d'accès à la toiture, les portes et échelles, ainsi que les allées à circulation régulière entre les unités de toiture qui requièrent de la maintenance une fois par mois ou plus. Le TROTTOIR DE CIRCULATION DE SÉCURITÉ HI-TUFF TPO peut également servir de protection sous les traverses, les trottoirs en bois, les terrasses en bois et les supports des conduits de gaz. Pour valider toutes autres utilisations acceptables, communiquer avec un représentant technique LEXCAN.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Couleur de Sécurité Jaune - Pour une performance à long terme

Profil de Chevrons en Relief - pour une résistance au glissement améliorée

DONNÉES TECHNIQUES

Propriétés	Méthode de Test	Valeur Typique
Couleur :		Jaune
Épaisseur nominale :		4,5 mm ± 0,2 mm (175-mil ± 8)
Poids :		40 kg (88 lb)
Densité :	ASTM D792	Nominale=1,11 g / m ³ (6,93 lb / pi ³)
Résistance à la traction :	ASTM D638	min. 5 MPa (725 psi)
Allongement à la rupture / Résistance :	ASTM D624	< 40,0 kN / m (228 lbf / po)

EMBALLAGE

86 cm (34") x 15,24 m (50')

ENTREPOSAGE

Conserver à l'intérieur, à l'abri de la lumière directe du soleil, et garder propre et sec avant l'application.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Les rouleaux de TROTTOIR DE CIRCULATION DE SÉCURITÉ HI-TUFF TPO peuvent être soudés à l'air chaud directement sur la membrane de toiture HI-TUFF TPO à l'aide d'une soudeuse manuelle ou d'une soudeuse automatique.

1. Les surfaces à souder doivent être propres, sèches et libres de poussière, saleté, graisse et huile. Si les surfaces sont poussiéreuses, sales ou ont été exposées plus de deux semaines, nettoyer les surfaces avec le NETTOYANT POUR MEMBRANE MONOCOUCHE LEXCAN avant le soudage.



2. Positionner les trottoirs conformément aux dessins d'atelier approuvés. Utiliser des traits de craie pour créer un chemin droit.
3. Couper les rouleaux d'une longueur maximale de 3 m (10'). Laisser un espace de 25 mm (1") entre les pièces afin de permettre le drainage de l'eau.
4. Les trottoirs sont appliqués de façon permanente. Laisser un espace minimal de 10 cm (4") autour des joints de la partie courante pour faciliter les éventuelles réparations et inspections.
5. Souder tous les côtés des pièces de trottoir à la membrane.

PRÉCAUTION ET LIMITATION

- Le TROTTOIR DE CIRCULATION DE SÉCURITÉ HI-TUFF TPO est un produit de maintenance et n'est pas couvert par les garanties LEXGUARD.
- Le TROTTOIR DE CIRCULATION DE SÉCURITÉ ne devrait pas être installé à moins de 3 m (10') du bord de la toiture.

SPÉCIFICATIONS SIMPLIFIÉES

NOTE DE DEVIS : Choisir parmi les choix entre les crochets.

Les trottoirs de circulation doivent être construits à partir d'un trottoir jaune préfabriqué de TPO de 86 cm (34") de large, de forte épaisseur et non renforcé, avec un motif antidérapant en forme de losange. L'épaisseur nominale doit être de 4,5 mm (175-mils). Le trottoir doit être installé en stricte conformité avec les instructions d'installation du fabricant, tel qu'indiqué sur les dessins d'atelier de [l'architecte; le spécificateur; le propriétaire].

PRODUIT ACCEPTÉ: LEXCAN TROTTOIR DE CIRCULATION DE SÉCURITÉ HI-TUFF TPO par LEXSUCO CORPORATION (www.lexsucocorporation.com, Tél. : 800-268.2889, Courriel : info@lexsucocorp.com)